



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 262]  
No. 262]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 16, 2005/ज्येष्ठ 26, 1927  
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 16, 2005/JYAISTHA 26, 1927

नागर विमानन मंत्रालय  
अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जून, 2005

सा.का.नि. 400(अ).—केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (दूसरा संशोधन) नियम, 2005 है।  
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 की अनुसूची II के खंड अ के पैरा 1 में —
  - (i) खंड (ड) में, "दो सौ पचास घंटे" शब्दों के स्थान पर "दो सौ घंटे" शब्द रखे जाएंगे;
  - (ii) उप-खंड (i) में, "एक सौ पचास घंटे" शब्दों के स्थान पर "एक सौ घंटे" शब्द रखे जाएंगे;
  - (iii) उप-खंड (ii) में, "पच्चीस घंटे" शब्दों के स्थान पर "बीस घंटे" शब्द रखे जाएंगे;

[फा. सं. ए.वी.-11012/7/2005-ए]

रघु मेनन, संयुक्त सचिव

टिप्पण:—

1. मूल नियम राजपत्र में अधिसूचना सं V-26, तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खण्ड (3), उप खण्ड (i) में प्रकाशित सं. सा.का.नि. 330(अ), तारीख 20 मई, 2005 द्वारा किया गया।
2. केन्द्रीय सरकार ने वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए लोक हित में नागर विमानन मंत्रालय में जारी तारीख 14 जून, 2005 के अपने आदेश सं ए.वी. 11012/7/2005-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से छूट दी है।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 14th June, 2005

**G.S.R. 400(E).**—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (2nd Amendment), Rules, 2005.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937, in schedule II, Section J, paragraph 1,—
  - (i) in clause (e), for the words “two hundred fifty hours”, the words “two hundred hours” shall be substituted;
  - (ii) in sub-clause (i) for the words “One hundred fifty hours” the words “One hundred hours” shall be substituted;
  - (iii) in sub-clause (ii) for the words “Twenty five hours”, the words “Twenty hours” shall be substituted;

[F. No. AV. 11012/07/2005-A]

RAGHUMENON, Jt. Secy.

**NOTE:—**

1. The principal rules were published in the Official Gazette *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R.330(E) dated the 20th May, 2005 published in Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i) of the Gazette of India.
2. The Central Government in exercise of the powers conferred by proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this Notification *vide* its order No. AV. 11012/7/2005-A dated 14-6-2005 issued in the Ministry of Civil Aviation.